

МКОУ “Новоникольская основная общеобразовательная школа”

Номер документа	Дата
03-02-144	01.09.2021

ПРИКАЗ

“Об организации подвоза учащихся”

В целях создания безопасных условий при организации подвоза учащихся в МКОУ “Новоникольская основная общеобразовательная школа”

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать подвоз учащихся, проживающих в с. Б-Улуй, д. Баженовка, д. Троицк в МКОУ “Новоникольская основная общеобразовательная школа” для проведения учебных занятий и обратно из МКОУ “Новоникольская основная общеобразовательная школа”, с. Б-Улуй, д. Баженовка, д. Троицк
2. Утвердить правила поведения, учащихся при пользовании автобусом (Приложение 1)
3. Утвердить список учащихся, проживающих в с. Б-Улуй, д. Баженовка, д. Троицк, подвозимых в МКОУ “Новоникольская основная общеобразовательная школа» (Приложение 2).
4. Утвердить инструкцию ответственного по сопровождению детей при перевозке автобусом (Приложение 4).
5. Утвердить инструкцию оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии (Приложение 5).
6. Утвердить графики движения автобусов по маршруту Большой Улуй- Баженовка - Новоникольск-Троицк- Новоникольск и обратно (Приложение 6)
7. Утвердить паспорта школьных автобусов (Приложение 7)
8. Допустить водителя Алексева М.Ф (тел. 89135644627) к перевозке детей школьным автобусом ГАЗ 322121 (гос. номер К781РВ124).
9. Водителю школьного автобуса Алексеву М.Ф.:
  - 9.1. Осуществлять движение школьного автобуса ГАЗ 322121 (гос.номер К781РВ124) по маршруту: с. Б-Улуй–Баженовка-Новоникольск–Троицк-Новоникольск-строго в соответствии с графиком.
  - 9.2 Обеспечить ежедневный технический осмотр школьного автобуса ГАЗ 322121 (гос. номер К781РВ124). перед выездом на маршрут и в конце рабочего дня.
  - 9.3 Ежедневно поддерживать и обеспечивать техническую исправность школьного автобуса ГАЗ 322121 (гос. номер К781РВ124).
10. Возложить на водителя Алексева Михаила Федоровича ответственность за жизнь, здоровье и безопасность учащихся при организации и осуществлении подвоза школьным автобусом.
11. Назначить ответственным по сопровождению детей при перевозке автобусом в МКОУ “Новоникольская основная общеобразовательная школа»” для проведения учебных занятий из Б-Улуй, д. Баженовка, и обратно из МКОУ “Новоникольская основная общеобразовательная школа” по окончании учебных занятий в соответствии с



## **Правила поведения, учащихся при пользовании автобусом**

1. Будь на автобусной остановке за несколько минут до времени, указанного в расписании.
2. Во время ожидания автобуса держись подальше от проезжей части, веди себя уважительно по отношению к окружающим и их имуществу.
3. После того, как автобус подошел к остановке, входи в него быстро, но не отталкивай других. Проходи к ближайшему свободному месту и садись таким образом, чтобы смотреть в направлении движения автобуса.
4. Когда автобус прибудет в школу, выходи из него быстро и без лишнего шума, но не расталкивай остальных пассажиров.
5. Во время поездки на автобусе запрещается кричать, меняться местами, выбрасывать что-либо из окна автобуса, высовывать голову или руки из окон или производить другие сходные действия, мешающие нормальному процессу. Учащийся или его родители обязаны возместить любой ущерб, нанесенный автобусу в результате актов вандализма.

### **Во время всей поездки на автобусе необходимо соблюдать следующие предосторожности:**

1. Не держать в проходе книги, пакеты, куртки и т.п.
2. Запрещается перевозить животных и стеклянную тару, состоящую более чем из одного фрагмента.
3. Если ученику, сходящему на своей остановке, необходимо после этого пересечь дорогу, он должен отойти по крайней мере на 10 метров по направлению движения автобуса по правой стороне дороги, так, чтобы видеть транспорт, идущий в обе стороны; затем дождаться сигнала от водителя автобуса, прежде чем начать переходить дорогу.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МКОУ «Новоникольская основная  
общеобразовательная школа»  
»

\_\_\_\_\_ / Т.П. Сидорова/

**График движения школьного автобуса ГАЗ 322121(гос.номер К781РВ124) по маршруту  
“Большой Улуй- Баженовка- Новоникольск- д. Троицк -д. Новоникольск-с. Б-Улуй”**

День недели	Рейс	Время	Водитель
Понедельник -Пятница.	Рейс №1	с. Большой Улуй (7 час 10 мин) – д. Баженовка (7 час 30 мин) – д. Новоникольск (7 час 40 мин) – д. Троицк (8 час 00 мин) – д. Новоникольск (8 час 20 мин).	Алексеев М.Ф.
	Рейс №2	д. Новоникольск (14 час 00 мин) – д. Троицк (14 час 20 мин) – д. Новоникольск (14 час 40 мин).- д. Баженовка -14ч 50 мин- с. Большой Улуй (15ч10мин)	Алексеев М,Ф
Вторник - Четверг	Рейс №1	с. Большой Улуй (7 час 10 мин) – д. Баженока (7 час 30 мин) – д. Новоникольск (7 час 40 мин) – д. Троицк (8 час 00 мин) – д. Новоникольск (8 час 20 мин).	Алексеев М,Ф,
	Рейс №2	д. Новоникольск (15 час 00 мин) – д. Троицк (15час 20 мин) – д. Новоникольск (15 час 40 мин) - д. Баженовка 15ч 50 мин-с. Большой Улуй (16ч10мин)	Алексеев М.Ф.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МКОУ «Новоникольская основная  
общеобразовательная школа»  
»

\_\_\_\_\_ / Т.П. Сидорова/

**Список учащихся,  
проживающих в с. Б-Улуй, д.Баженовка, д. Троицк,  
подвозимых в МКОУ «Новоникольская основная  
общеобразовательная школа»**

<b>№ п/п</b>	<b>ФИО учащегося</b>	<b>Класс</b>	<b>Место проживания</b>
1	Слесарева Мария Алексеевна	1	С.Б.Улуй, ул.Гагарина 13/12
2	Слесарев Матвей Алексеевич	4	Д. Баженовка
3	Цыганова Виктория Павловна	4	С. Б. Улуй
4	Соколова Екатерина Алексеевна	7	Д.Троицк, ул.Центральная, д.19
5	Слесарева Татьяна Алексеевна	7	С.Б.Улуй, ул.Гагарина 13/12
6	Соколов Николай Алексеевич	8	Д.Троицк, ул.Центральная, д.19
7	Суздалева Диана Юрьевна	8	Д.Троицк, ул.Молодежная, дом 5
8	Трепышко Виктория Владимировна	9	С.Б.Улуй, ул.Мелиорации 12/1
9	Лактюшин Александр	9	С. Б-Улуй, ул. Щетинкина 5
10	Цыганова Ксения Павловна	2	С. Б-улуй
11	Гайков Тимофей Викторович	7	С. Б-Улуй

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МКОУ «Новоникольская основная  
общеобразовательная школа»  
»

\_\_\_\_\_ / Т.П. Сидорова/

## **ИНСТРУКЦИЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ДЕТЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОБУСОМ**

1. Для организации перевозки детей школьным автобусом директор школы назначает приказом из числа работников школы ответственного по сопровождению детей при перевозке автобусом (далее – ответственный по сопровождению детей), который сопровождает детей до места назначения.
2. Назначенный ответственный за сопровождение детей проходит инструктаж по технике безопасности движения, отметки о котором заносятся в книгу учета по проведению инструктажа. Инструктаж проводит ответственный за охрану труда и технику безопасности в школе.
3. Посадка детей в автобусы проводится под руководством водителя автобуса и под наблюдением ответственного за сопровождение детей при соблюдении следующих правил:
  - а) дети подводятся на посадочную площадку, построенные попарно в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе;
  - б) выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобусов;
  - в) одновременно посадка может производиться только в один автобус.
4. В процессе перевозки ответственный за сопровождение детей должен находиться у двери автобуса.
5. При прибытии на место назначения, автобус встает на место высадки. Высадка детей проводится под руководством водителя автобуса и под наблюдением ответственного за сопровождение детей.
6. Ответственный за сопровождение детей должен следить, чтобы в процессе движения автобуса дети не вставали со своих мест, не ходили по салону автобуса, не высовывались из окон и не производили иных действий, препятствующих движению автобуса. При движении, окна в салоне автобуса должны быть закрыты.
7. При вынужденной остановке в пути автобус должен быть отведен на обочину дороги, а при тумане за пределы дорожного полотна. Высадка детей в этих случаях должна производиться с соблюдением всех вышеупомянутых требований настоящей инструкции.
8. В случае дорожно-транспортного происшествия ответственный за сопровождение детей должен незамедлительно оказать первую медицинскую помощь пострадавшим и вызвать скорую медицинскую помощь.
9. Ответственный за сопровождение детей несет ответственность за жизнь, здоровье и безопасность детей с момента их посадки в автобус и до момента их высадки из автобуса.

## **ИНСТРУКЦИЯ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ**

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимо определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

### **I. Обработка раны.**

При повреждении кожи и глуболежащих тканей необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.
2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.
3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

### **II. Остановка кровотечения из раны.**

**А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.**

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.
2. Если тугая повязка не помогает - накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки. Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часов.
3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.
4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших

суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

### III. Ушибы

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь - покой, холод.

### IV. Растяжение

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8 - образная).

### V. Вывих

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей часто с разрывом суставной сумки.

Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны.

Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправлять вывих.

### VI. Перелом.

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи - закрытые. При повреждении кожи под местом перелома - открытые переломы.

Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением - деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует.

Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

Помощь при переломе конечности. Перелом не вправлять! При открытом переломе костные обломки не трогать. Наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»). Главное - обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п.

С инструкцией ознакомлен: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



к приказу 03-02-144 от 01.09.2022 года  
УТВЕРЖДАЮ  
Директор МКОУ  
«Новоникольская основная  
общеобразовательная  
школа»

\_\_\_\_\_ / Т.П. Сидорова/

## ИНСТРУКЦИЯ

### ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Ответственный за безопасность дорожного движения, назначается приказом директора школы.
- 1.2. Ответственный за безопасность дорожного движения, подчиняется непосредственно директору школы и в своей работе руководствуется законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ и другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей инструкцией.

#### 2. ОБЯЗАННОСТИ.

Ответственный за безопасность дорожного движения:

- 2.1. разрабатывает мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролирует их выполнение;
- 2.2. разрабатывает проекты документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2.3. ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями учреждения, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- 2.4. разрабатывает и представляет директору школы на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения;
- 2.5. систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал водительский состав учреждения, с данными Госавтоинспекции;
- 2.6. разрабатывает или участвует в разработке проектов, приказов, указаний и других документов школы по вопросам обеспечения безопасности движения;
- 2.7. организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов и т.д.);
- 2.8. систематически информирует водительский состав, директора школы о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- 2.9. участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного

- движения (смотры безопасности дорожного движения, агитпробеги, конкурсы и др.);
- 2.10. принимает участие в восстановлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, также в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе школы;
  - 2.11. организует в коллективе учреждения рассмотрение совершенных водителями дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и правил технической эксплуатации транспортных средств;
  - 2.12. участвует в работе комиссий отдела внутренних дел при рассмотрении административных материалов о нарушении правил дорожного движения водителями учреждения;
  - 2.13. контролирует допуск водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительскими удостоверениями;
  - 2.14. осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования;
  - 2.15. осуществляет проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств с учетом дорожных и климатических условий;
  - 2.16. осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителей на линии, соблюдением режима их труда;
  - 2.17. незамедлительно сообщает в органы Госавтоинспекции о дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом учреждения, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями.

### **3. ПРАВА**

Ответственный за безопасность дорожного движения:

- 3.1. проверяет при необходимости у водителей путевые (маршрутные) листы, делает записи в путевых (маршрутных) листах при обнаружении нарушений водителями правил дорожного движения, правил эксплуатации транспорта, в необходимых случаях возвращает подвижной состав в учреждение;
- 3.2. отстраняет в установленном законодательством порядке от работы водителей состояние или действия которых угрожают безопасности движения;
- 3.3. запрещает выпуск на линию подвижного состава учреждения или возвращает его с маршрута при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- 3.4. рассматривает и дает заключение по проектам документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

- 4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы, заместителей директора и иных локальных нормативных актов, обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, в том числе за не использование прав, предоставленных настоящей Инструкцией, повлекшее нарушение требований обеспечения безопасности дорожного движения, техники безопасности, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

- 4.2. За нарушение правил пожарной безопасности, охраны труда, санитарно-гигиенических правил ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения привлекается к административной ответственности в порядке и в случаях, предусмотренных действующим законодательством.
- 4.3. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также не использование прав, предоставленных настоящей инструкцией, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных действующим законодательством.

С инструкцией ознакомлен: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

ПАСПОРТ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА\*  
МКОУ «Новоникольская основная общеобразовательная школа»

Государственный регистрационный знак	K781PB124
Марка	ГАЗ 322121
Модель	
Приобретен за счет средств (1-федерального бюджета, 0-иных источников)	0
Соответствует ГОСТ Р 51160-98 (1-да, 0-нет)	1
Состоит на балансе (наименование организации)	МКОУ «Новоникольская ООШ»
В организации обеспечены условия для (1-да, 0-нет):	1
Медицинского обеспечения БДД	1
Поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии	1
Обеспечения профессиональной подготовки водительского состава	0
Организации учета ДТП с принадлежащим транспортом	1
Организации учета нарушений ПДД водителями	1
Соответствия транспортных средств, выпускаемых на линию, установленным требованиям	1
Постоянного диспетчерского контроля за движением школьных автобусов	1
В том числе с использованием систем спутниковой навигации	1
Должностное лицо, ответственное за эксплуатацию транспорта (должность)	механик
Имеется соответствующий документ (1-да, 0-нет)**	1
Медицинский осмотр водителя проводит (должность)	Большеулуйская РБ
Имеется соответствующая лицензия (1-да, 0-нет)	1
Осмотр транспортного средства проводит (должность)	Контролер
Имеется соответствующий документ (1-да, 0-нет)**	1
Количество закрепленных за автобусом водителей	1
Водитель 1:	
Основная должность	водитель
Фамилия, имя, отчество	Алексеев М.Ф.
Год рождения	1964
Семейное положение (1-женат, 0-нет)	1
Водительское удостоверение (номер)	
Разрешенные категории	BCDE
Общий стаж управления транспортными средствами	43
Стаж управления транспортными средствами категории "D"	22
Заработная плата	18000
Подвергнут административному наказанию (1-да, 0-нет)	0
Водитель 2:	
Основная должность	
Фамилия, имя, отчество	
Год рождения	
Семейное положение (1-женат, 0-нет)	
Водительское удостоверение (номер)	
Разрешенные категории	
Общий стаж управления транспортными средствами	
Стаж управления транспортными средствами категории "D"	
Заработная плата	
Подвергнут административному наказанию (1-да, 0-нет)	
Водитель 3:	
Основная должность	
Фамилия, имя, отчество	

Год рождения	
Семейное положение (1-женат, 0-нет)	
Водительское удостоверение (номер)	
Разрешенные категории	
Общий стаж управления транспортными средствами	
Стаж управления транспортными средствами категории "D"	
Зарботная плата	
Подвергнут административному наказанию (1-да, 0-нет)	
Средняя по субъекту Российской Федерации зарботная плата водителя автобуса (при аналогичной нагрузке)	22000

\* Заполняется на каждый школьный автобус

\*\* Приказ Минтранса России от 22.06.1998 № 75

Директор школы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Водитель автобуса \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /